

SAVANNER 320UT

Spravte si z ťažkej práce zábavu! S nákladnou štvorkolkou Savanner 320UT môžete vyhlásiť vojnu drine!

S akou ľahkosťou môžete prepravovať náklad v ťažkom teréne, ťahať nákladné vozíky, dopravovať osoby, alebo zhrňovať sneh? Teraz to môžete zažiť so Savannerom 320UT!



Savanner 320UT je nový a starostlivo zkonštruovaný model celkom vychádzajúci z odolného a osvedčeného modelu Stormer 320LC.

Savanner je nákladná štvorkolka o plne využiteľnej veľkosti, obvyklej v tejto kategórii. Svojimi rozmermi a parametrami je 320UT určený pre prácu v náročných podmienkach.

Prevody Savannera poháňa výkonný a odolný vodou chladený motor. Tento spoľahlivý motor je štvortaktný SOHC agregát, ktorý svoj výkon prenáša na zadné hnané kolesá prostredníctvom bezúdržbového variátora a kardanových hriadeľov. Pohon predných kolies je samozrejme možné pripojiť. Prevodovka umožňuje jazdu vpred aj vzad pre bežné použitie a redukovaný, supersilný prevod do pomala pre pracovné využitie a ťahanie prívesu. Motor sa štartuje elektrickým štartérom. Prevodový systém je jednoducho a ľahko udržiavateľný. Je navrhnutý pre minimálne nároky na údržbu. Všetky prevodové a kardanové skrine sú utesnené proti vlhkosti a majú odvetrávací systém, ktorý dovoľí vyrovnávanie tlaku bez znečistenia prevodového oleja.

Predné, mohutne dimenzované odpruženie je na A ramenách s McPhersonovým uložením tlmiča v duralových kompozitoch. Toto odpruženie s dobrým tlmením zaisťuje komfortnú a pohodlnú jazdu aj na veľkých nerovnostiach. Zadné päťpolohovo nastaviteľné odpruženie je riešené dvojicou mohutných tlmičov uložených na rovnako mohutnej a širokej kyvnnej vidlici v ktorej je integrovaná kardanová skiňa. Tento odolný systém sa nazýva "systém centrovanej štruktúry". Pohon všetkých kolies samozrejme zaisťujú kardanové hriadele (žiadna hnacia reťaz). Odpruženie a tlmenie sú optimálne pre komfort a výkon a sú testované na preťaženie silou viac ako jednej tony.



Odolné štvorplátňové pneu so širokým záberovým profilom sú navrhnuté pre správne zarezanie do terénu a bočnú stabilitu. Ich vynikajúce záberové schopnosti umožňujú prejsť i veľmi ťažkým terénom a ich dlhá životnosť uspokojí aj náročného užívateľa.



Krycie panely a blatníky sú vyrobené z polyetylénu. Pružnosť týchto panelov zaisťuje vysokú odolnosť pri akýchkoľvek činnostiach. Nosné a zaťažované plochy sú vyztužené oceľovými profilmi. K dispozícii sú rôzne farebné varianty, trvalo na sklade je červená a zelená varianta.

Savanner 320UT má 12V elektrický systém. Indikačné kontrolky oznamujú jazdu s diaľkovými svetlami, zaradenie spiatocky a neutrálu, zopnutie pohonu 4x4 a uzamknutie samosvorného diferenciálu. Stroj je vybavený diaľkovými aj tlmenými svetlami, brzdovými svetlami, blikačmi, vypínačom omezovača zpetného chodu a kompletnou elektrickou výbavou nutnou pre prevádzku na cestách.



Brzdy sú kompletne hydraulické. Ich ovládanie je obdobné ako u auta, teda jeden nožný pedál. Parkovacia brzda je vedľa sedadla vodiča. Ich výkon a odolnosť je viac než dostatočná pri akomkoľvek počasí a zaťažení.

Štandardná záruka tohoto stroja je v trvaní dvoch rokov a vzťahuje sa na všetky vady materiálov, alebo výrobné vady.

Savanner 320UT je homologovaný pre cestnú premávku ako dvojmiestný pre vodičský preukaz skupiny B1 (automobil) a disponuje plnou Európskou homologizáciou. Ťažné zariadenie, pokiaľ je ku stroju dodané, je určené iba pre mimocestné použitie (nehomologované).

Technická špecifikácia:



Základné parametre:

Benzínová nádrž	26 litrov
Motorový olej	2,2 litra
Minimálna svetlá výška	155 mm
Šírka	1335 mm
Výška	1830 mm
Dĺžka	2480 mm
Rázvor kolies	1805 mm
Rádus otáčania	4500 mm
Suchá hmotnosť	450 kg
Nosnosť korby	150 kg
Nosnosť (jazdec a náklad v teréne)	310 kg
Maximálna ťažná sila (v teréne)	200 kg
Maximálna rýchlosť	59 km / h



System pohonu:

Prevodovka	Automatika CVT - variátor/ samosvorný predný diferenciál/ prevody R/N/L/H (spätný/ neutrál/ rýchle vpred/ terénna redukcia)
------------	---



Pohon kolies	kardanovými hriadeľmi
4x4 pohon	Odpojiteľný
Rýchlosti	Vpred, vzad, ter. redukcia
Predné pneu	25 x 8 - 12
Zadné pneu	25 x 10 - 12
Tlak - predná	27,6 kp / 4 PSI
Tlak - zadná	20,7 kp / 3 PSI

**Brzdový systém:**

Brzda predná
Brzda zadná
Parkovacia brzda

Kotúčová hydraulická
Kotúčová hydraulická
Áno

**Odpruženie:**

Predné

Zadné

Nezávislé odpruženie/
Mc Pherson systém
Centrovaná štruktúra

**Motor:**

Typ motora
Maximálny výkon
(homologovaná verzia)
(Offroad verzia)
Točivý moment
Vrtanie x zdvih
Objem motora
Štartovanie
Chladenie motora
Mazanie
Karburátor
Zapaľovanie

4-taktný jednovalec, SOHC

16 kW / 6500 ot.

NA

23 Nm / 5500 ot.

72,5 mm x 66,8 mm

280 cm³

Elektrickým štartérom

Kvapalinou

S mokrou skriňou

Keihin CVK30

T.C.I. - elektronické

