

# GLADIATOR 510 RX

Zabudnite na svoje staré stroje, teraz prichádza Gladiátor 500 RX-A s mohutnou a explozívnu silou.



Prebudte svoje skryté emócie, vychutnajte obrovskú silu tohoto stroja, dajte ostatným poznať, čo sa skrýva za názvom Gladiátor !

Gladiator je naozaj mimoriadne veľký. Iba na vlastné oči sa môžete presvedčiť o mohutnosti tohoto kolosu. Svojimi mimoriadnymi rozmermi a parametrami je 510RX určený do najnáročnejších podmienok. Stroj je vyrábaný v dvoch verziách, klasickej i stále obľúbenejšej predĺženej verzii.

Prevody Gladiátora poháňa výkonný a odolný vodou chladený motor. Tento spoľahlivý motor je štvortaktný SOHC agregát, ktorý svoj výkon prenáša na zadné poháňané kolesá prostredníctvom bezúdržbového variátoru a kardanových hriadelí. Pohon predných kolies je samozrejme možné pripojiť. Prevodovka umožňuje jazdu dopredu i dozadu pre bežné použitie a redukovaný, silný prevod do pomala pre pracovné využitie a



ťahanie prívesov. Motor sa štartuje elektrickým, alebo mechanickým štartérom. Prevodový systém je jednoducho a ľahko udržiavateľný. Je navrhnutý pre minimálne nároky na údržbu. Všetky prevodové a kardanové skrine sú utesnené proti vlhkosti a majú odvetrávací systém, ktorý dovoľí vyrovnanie tlaku bez znečistenia prevodového oleja.



Predné, mohutne dimenzované odpruženie je na dvojítych A-rame-nách s päťpolohovým nastavením tuhosti. Toto odpruženie s dlhými zdvihmi a dobrým tlmením zaisťuje komfortnú a pohodlnú jazdu i na veľkých nerovnostiach. Zadné odpruženie je rovnakej konštrukcie, ako predne, tj. stroj má nezávislé zavesenie všetkých kolies. Pohon všetkých kolies zabezpečujú kardanové hriadele (žiadna hnacia reťaz). Odpruženie a tlmenie sú optimálne pre komfort a výkon.



Odolné štvorplátňové pneu so širokým záberovým profilom sú navrhnuté pre ideálnu off road trakciu. Ich vynikajúce záberové schopnosti umožnia prejsť aj veľmi ťažkým terénom a ich dlhá životnosť uspokojí i náročného užívateľa.



Krycie panely a blatníky sú vyrobené z polyetylénu, preto pružnosť týchto panelov zaisťuje vysokú odolnosť pri akýchkoľvek činnostiach. K dispozícii sú rôzne farebné varianty. Štandardné sú žltá, zelená kamufláž a čierna varianta.

Gladiator 510RX má 12V elektrický systém. Indikačné kontrolky oznamujú jazdu s diaľkovými svetlami, zaradenie jednotlivých rýchlostí, zopnutie pohonu 4x4 a uzamknutie mezinápravového diferenciálu. Stroj je vybavený diaľkovými i tlmenými svetlami, brzdovým svetlom a kompletnou elektrickou výbavou.





Brzdy sú kompletne hydraulické. Ich ovládanie je na riadidlách a pri pravej nohe. Parkovacia brzda je integrovaná s voličom rýchlosti. Ich výkon a odolnosť sú viac než dostatočné pri akomkoľvek počasí a zaťažení.

Štandardná záruka tohoto stroja je v trvaní dvoch rokov a vzťahuje sa na všetky vady materiálov, alebo výrobné vady.

**Gladiator 510RX je homologovaný pre cestnú premávku ako jednomiestny stroj /510RX-A ako dvojmiestny/ pre vodičský preukaz skupiny B1 (automobil) a disponuje plnou Európskou homologizáciou. Ťažné zariadenie, pokiaľ je ku stroju dodané, je určené iba pre mimocestné použitie (nehomologované).**



## Technická špecifikácia:

### Základné parametre:

Benzínová nádrž	19 litrov
Motorový olej	2,2 litra
Minimálna svetlá výška	290 mm
Šírka	1175 mm
Výška	1244 mm
Dĺžka (RX / RX-A)	2116 / 2316 mm
Rázvor kolies (RX / RX-A)	1280 / 1480 mm
Rádus otáčania (RX / RX-A)	3200 / 3500 mm
Suchá hmotnosť (RX / RX-A)	336 / 342 kg
Nosnosť predného nosiča	50 kg
Nosnosť zadného nosiča	70 kg
Nosnosť (jazdec a náklad v teréne)	280 kg
Maximálna ťažná sila (v teréne)	550 kg
Maximálna rýchlosť	89 km / h



### Systém pohonu:

Prevodovka

Automatika CVT - variátor/  
uzamykateľný predný diferenciál/  
prevody P/R/N/L/H (parkovací/  
spätný/ neutrál/ rýchle vpred/  
terénna redukcia)

Pohon kolies  
4x4 pohon  
Rýchlosti  
Predné pneu  
Zadné pneu  
Tlak - predná  
Tlak - zadná

kardanovými hriadeľmi  
Odpojiteľný  
Vpred, vzad, ter. redukcia  
25 x 8 - 12  
25 x 10 -12  
27,6 kp / 4 PSI  
20,7 kp / 3 PSI



### Brzdový systém:

Brzda predná  
Brzda zadná  
Parkovacia brzda

Kotúčová hydraulická  
Kotúčová hydraulická  
Áno

### Odpruženie:

Predné

Nezávislé odpruženie/  
dvojité A ramená

Zadné

Nezávislé odpruženie/  
dvojité A ramená



### Motor:

Typ motora  
Maximálny výkon  
(homologovaná verzia)  
(Offroad verzia)  
Točivý moment  
Vrtanie x zdvih  
Objem motora  
Štartovanie

4-taktný jednovalec, SOHC

14,5 kW / 6000 ot.

21,4 kW / 7000 ot.

36 Nm / 5500 ot.

87,5 mm x 82 mm

493 cm<sup>3</sup>

Elektrickým a mechanickým  
štartérom

Chladenie motora

Kvapalinou

Mazanie

S mokrou skriňou

Karburátor

Mikuni BSR36

Zapaľovanie

C.D.C.I. - elektronická

